

## Soluzioni tecniche

---

### Soluzioni tecniche

<b>Tema</b>	V-Spia di controllo ESP accesa difetto 01435
<b>Mercato</b>	Worldwide without North America (1WW)
<b>Marca</b>	?:Volkswagen
<b>Numero pratica</b>	23017
<b>Livello</b>	EH
<b>Stato</b>	
<b>Pubblicazione</b>	

### Numero assistenza

<b>Umero</b>	<b>Denominazione</b>
9436	?:Bremslichtschalter

### Sintomo

<b>ID</b>	<b>Gruppo costruttivo</b>	<b>Gruppi guasti</b>
0301	?:Fahrwerk	?:Funktion
030105	?:Fahrwerk	?:Funktion
030107	?:Fahrwerk	?:Funktion

### Dati vettura

### Golf/Bora

### Modelli

<b>Modello</b>	<b>Anno modello</b>	<b>Marke</b>	<b>Denominazione</b>	<b>Sigla motore</b>	<b>Sigla cambio</b>	<b>Sigla cambio per trazione integrale</b>
1J*	1998	V		*	*	*
1J*	1999	V		*	*	*
1J*	2000	V		*	*	*
1J*	2001	V		*	*	*
1J*	2002	V		*	*	*

## Descrizione dell'inconveniente

Spia di controllo ESP accesa.

Guasto nella memoria guasti:

01435 008

captatore per pressione frenante G201

segnale non plausibile

## Causa

il guasto si presenta solamente su autoveicoli con impianto frenante MK60 e interruttore luce freni - Ric Nr. 1J0 945 511 B -. In alcuni autoveicoli l'interruttore luce freni non è stato correttamente registrato. Azionando il pedale freni, l'interruttore luce freni si posiziona a „Azionato“, prima che venga raggiunta una pressione di 4 bar nell'impianto frenante. Se l'interruttore luce freni si posiziona solo a oltre 4 bar su „Azionato“, può essere depositato il **guasto 01435 008 - segnale non plausibile** nella memoria guasti. Il valore può essere individuato mediante il blocco valori di misurazione 005.

## Soluzione di serie

ottimizzazione processo nella produzione avvenuta.

Dalla settimana 48/2000

## Soluzione assistenza

l'interruttore luce freni non correttamente registrato è riconoscibile per l'indicazione guasto. Sulla stampa guasti viene indicata dietro il codice guasto la nota relativa al blocco misurazione valori **008 interruttore luce freni**. Per eliminare il guasto registrare l'interruttore luce freni di nuovo prestando attenzione ai seguenti punti:

- sfilare il pistoncino dell'interruttore luce freni fino a battuta prima del montaggio.

## Soluzioni tecniche

---

- condurre l'interruttore attraverso l'apertura di montaggio, premerlo contro il pedale freni e fissarlo con un giro di 45° verso destra.
- il pedale freni rimane sempre in posizione di riposo (non azionato) durante questa operazione.
- fissare la spina per l'interruttore luce freni.
- controllare il funzionamento della luce freni.



- **Dopo la registrazione dell'interruttore luce freni controllare se il pedale freni si trova in posizione di arresto finale (posizione di stacco).**

## Indicazioni di rimborso

Nr. SA/tipo di danno/produttore: 9436 011 ...